



200 AÑOS
INDEPENDENCIA
COSTA RICA
1821-2021



RENDICIÓN DE CUENTAS

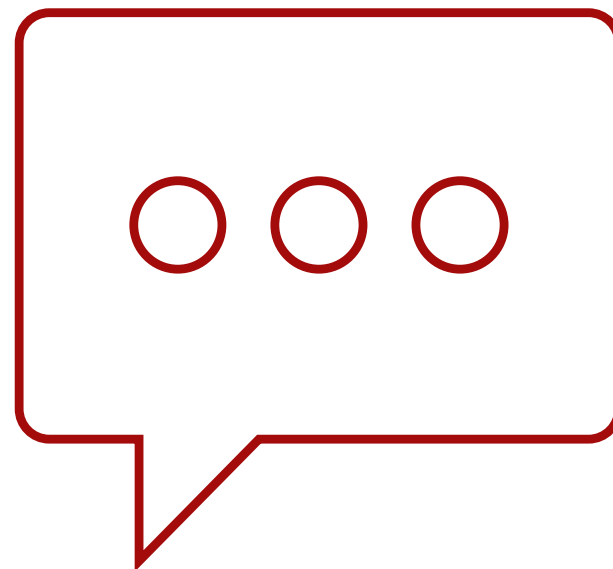
REGIÓN PACÍFICO CENTRAL

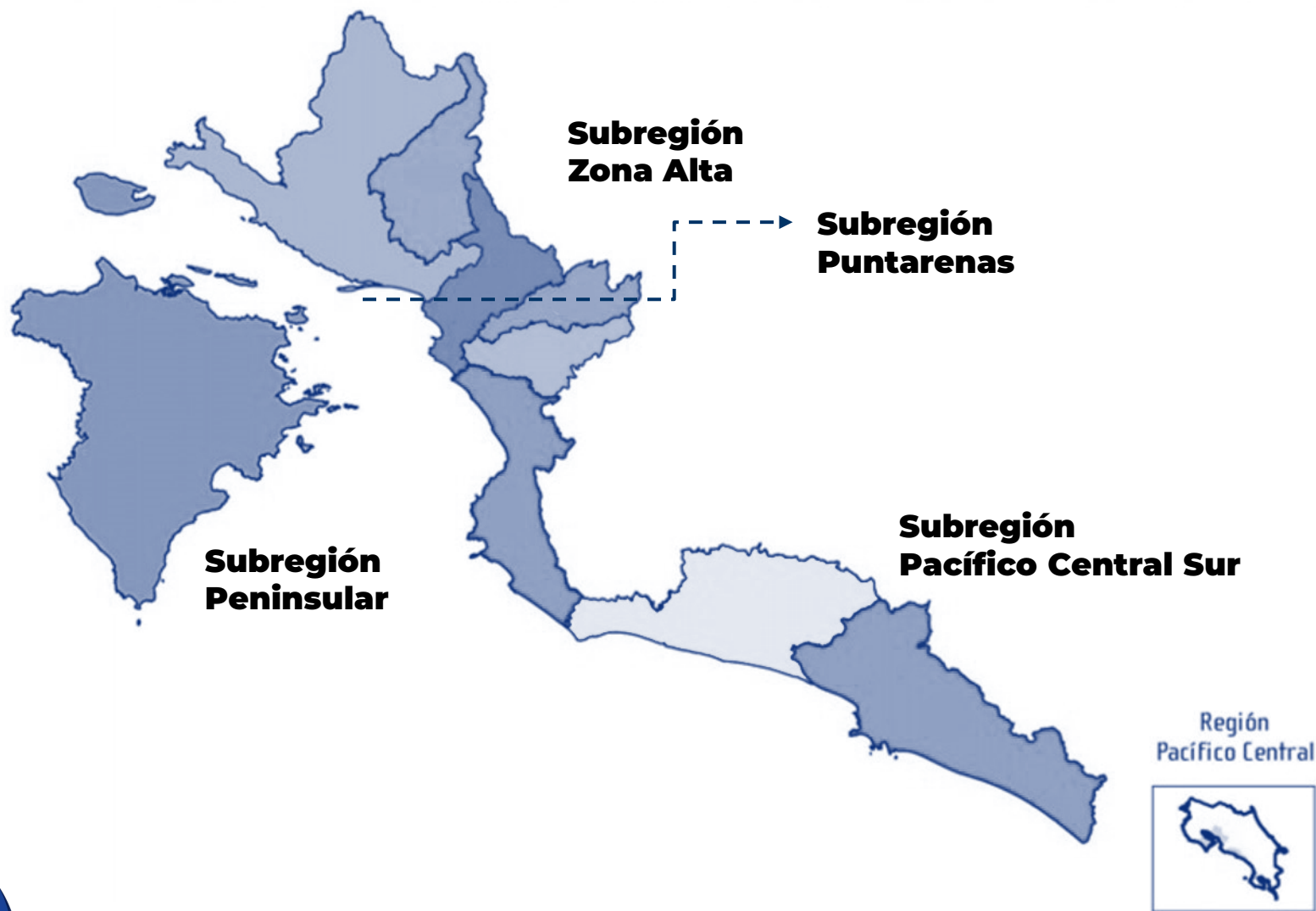
Juan Ramón Rivera Rodríguez
Coordinador Político del Pacífico Central



Diálogos Territoriales

DIRECTRIZ PACÍFICO CENTRAL





Sistematización del **Diálogo Territorial**

Subregión Puntarenas:
4 mesas de trabajo.

Subregión Peninsular:
3 mesas de trabajo.

Subregión Zona Alta:
3 mesas de trabajo.

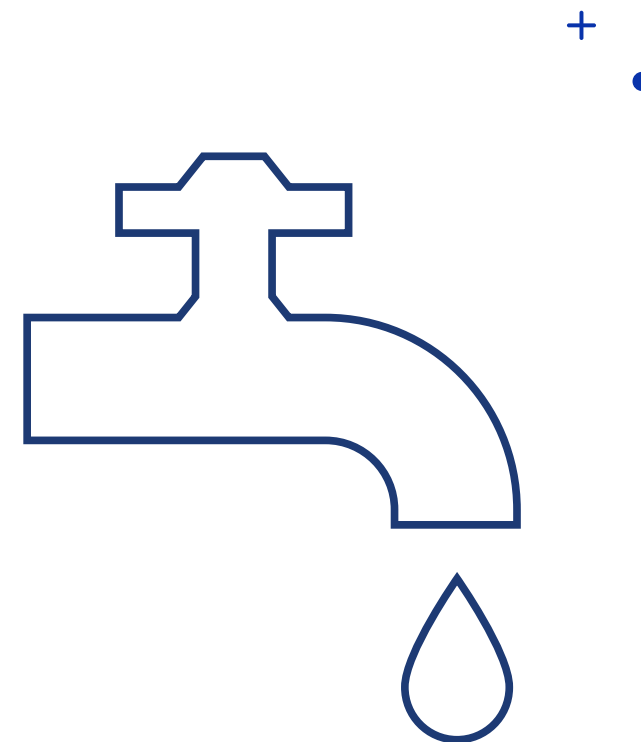
Subregión PC Sur:
4 mesas de trabajo.

Región Pacífico Central:
14 sesiones de trabajo.

Estudios hidrológicos Península de Nicoya

Compromiso presidencia 1

El MINAE gestó, por medio de su Unidad de Gestión Ambiental, un documento con los términos de referencia para la contratación de un **Plan Maestro de Abastecimiento y Saneamiento para la Región Chorotega**, para dar una solución con visión integral a los problemas de abastecimiento y saneamiento de dicha región.



Plan de Manejo del Refugio Nacional de Vida Silvestre **Playa Hermosa - Punta Mala**

Compromiso presidencia 2

El proceso de actualización del **Plan de Manejo del Refugio Nacional Vida Silvestre Playa Hermosa – Punta Mala** ha finalizado la fase de diagnóstico y se ha iniciado la etapa de revisión y actualización de mapas de zonificación respectivos.



Plan de proyectos de obra pública

Proyectos INCOP

Compromiso presidencia 3

+



Los proyectos de este plan están debidamente presentado ante la Comisión Interinstitucional del Fideicomiso INCOP-ICT-BNCR, así como priorizados y con asignación de recurso económico.

- *Parque del Minero, Montes de Oro*
- *Parada de Autobús, Montes de Oro*
- *Boulevard de Jacó, Garabito*
- *Boulevard y Atracadero de Herradura, Garabito*
- *Requerimientos en la Reserva Punta Mala, Parrita*
- *Conexión Peatonal, Ciclovía y Boulevard de Santa Teresa, Cóbano*

Estudio presupuestario **Ampliación Ruta San Ramón – Barranca** Compromiso presidencia 4

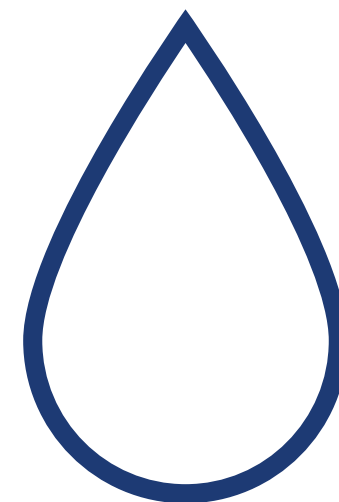
El estudio presupuestario para este proyecto ya fue efectuado.



Plan de Gestión Integral del Recursos Hídrico Cuenca del Río Grande de Tárcoles

Compromiso presidencia 5

Se encuentra en elaboración el Plan de Gestión Integral del Recursos Hídrico para la Cuenca del Río Grande de Tárcoles, con el objetivo de promover el turismo y la reactivación económica de la zona Pacífico Central.



Estrategia Territorial de **Prevención de la Violencia en Puntarenas** Compromiso presidencia 6

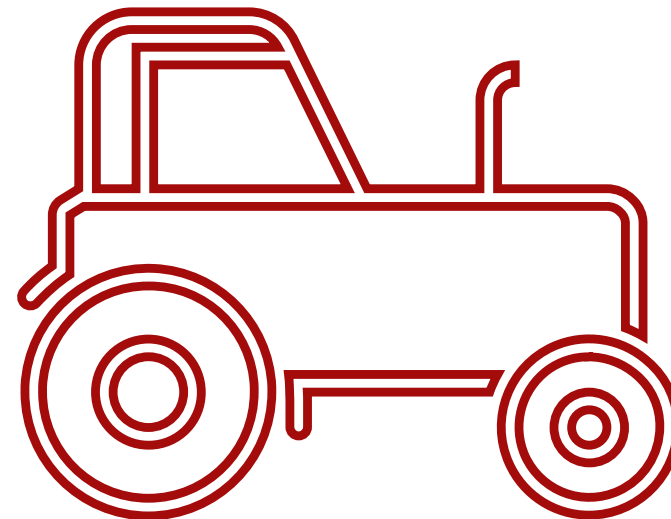
Se ha realizado un seguimiento de los diferentes ejes y acciones dirigidos a grupos poblacionales como mujeres jefas de hogar, hombres y familia, personas en situación de calle, comunidad, instituciones y promoción.





OBRA PÚBLICA

SEGUIMIENTO DE PROYECTOS INSTITUCIONALES





200 AÑOS
INDEPENDENCIA
COSTA RICA
1821-2021

SALUD

Obra pública



Nuevo Hospital Monseñor Sanabria

Proyecto se encuentra adjudicado al Consorcio Van Der Laat Jiménez - Ingelectra para el diseño de planos constructivos y se avanza en modalidad Fast Track en la tramitación de permisos de construcción para algunos componentes del proyecto.

Una vez obtenidos los planos se iniciará la etapa de construcción durante el último trimestre del presente año, para concluir a mediados del año 2023.



Construcción del atracadero Isla Chira

Este proyecto actualmente se encuentra en etapa de diseño presupuestario de la obra para volver a efectuar la licitación, ya que el proceso de compra anterior fue declarado infructuoso.



200 AÑOS
INDEPENDENCIA
COSTA RICA
1821-2021

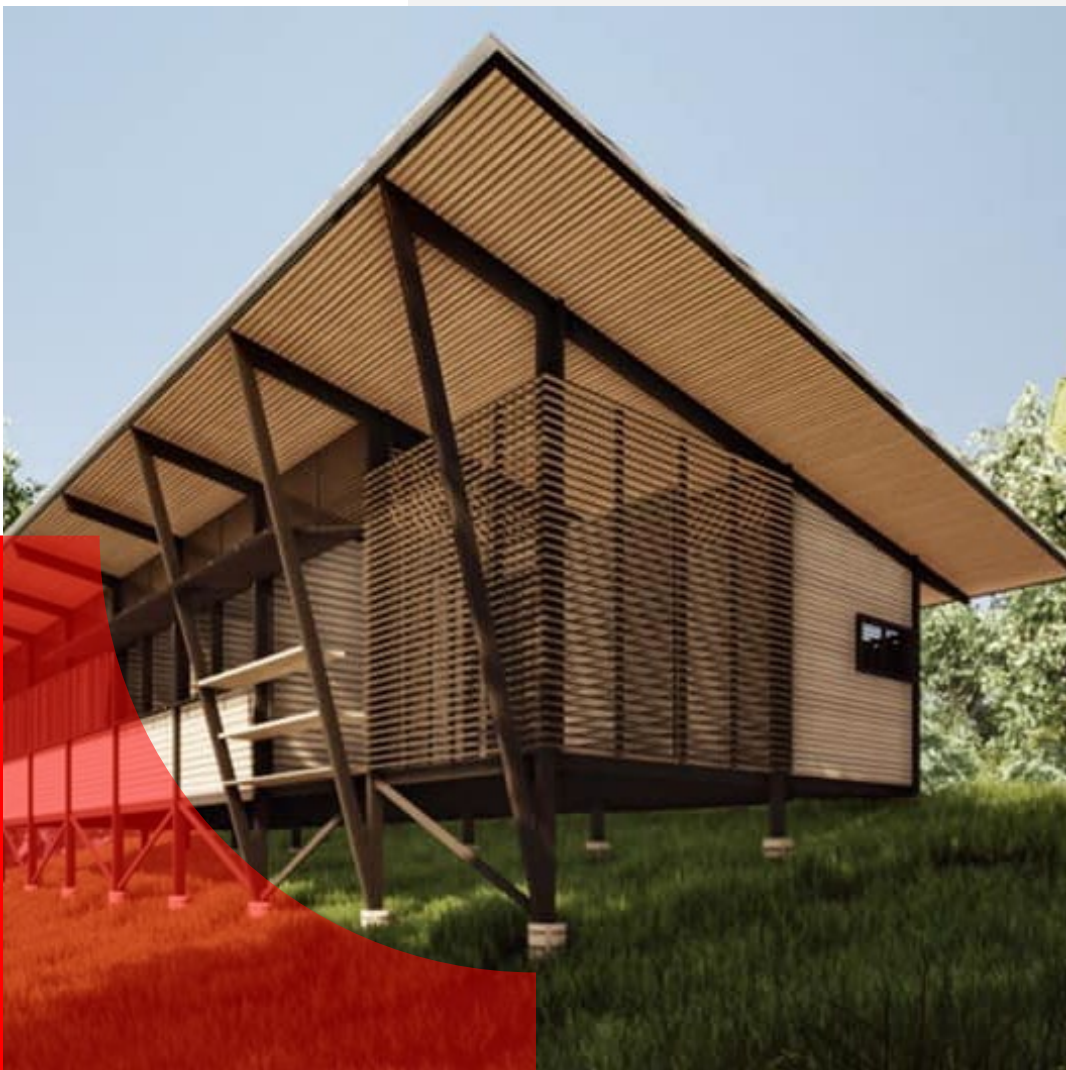
TURISMO
Obra pública

Nuevo atracadero **Isla San Lucas**

Este proyecto se encuentra en elaboración de estudios de suelos, diseño y planos constructivos del nuevo atracadero.

La contratación 2021CD-000006-0001200001 se encuentra en estado de análisis técnico, de la cual se solicitaron subsanes a los oferentes.





Nueva casa para Guardaparques en Isla San Lucas

El pasado 30 de abril se entregó la nueva casa de guardaparques del Parque Nacional Isla San Lucas, con una inversión de \$60 millones aportado por el SINAC del MINAE.

Desde su reapertura el 22 de agosto anterior, el Parque Nacional Isla San Lucas se ha convertido en un importante motor de reactivación económica en Puntarenas, con una visitación de más de 12 mil personas, bajo estrictos protocolos sanitarios.

Reforzamiento de Celdas – Isla San Lucas



Con una inversión de 349 millones de colones, el pasado 3 de agosto se le dio orden de inicio a la empresa contratada para que ejecute las obras constructivas para reforzar estructuralmente y cubrir las celdas y el foso de la antigua Penitenciaría ubicada en la Isla San Lucas.

Se prevé la finalización de esta obra en el tercer trimestre del año en curso.

Rehabilitación de la Comandancia Isla San Lucas

Este proyecto se encuentra en proceso de contratación, pendiente el plazo de apelaciones para la adjudicación del proyecto.

La etapa constructiva se estima en 2 meses en permisos y 4 meses de construcción una vez que se cuente con la orden de inicio.



Atracadero de **Isla Chira**

Este proyecto actualmente se encuentra en etapa de diseño presupuestario de la obra para volver a efectuar la licitación, ya que el proceso de compra anterior fue declarado infructuoso.





Construcción del Puente de Mata de Limón

Las obras constructivas de este proyecto iniciaron desde enero del presente año. Se espera a que esté concluido en el primer trimestre del 2022.

Con el proyecto se busca restablecer la comunicación entre ambas partes de Mata de Limón, ya que están incomunicadas desde el terremoto del 2013 cuando el puente colapsó, además de promover el turismo en la zona.



Mejoramiento paisajístico **Boulevard El Roble - La Angostura**

Este proyecto busca recuperar espacios urbanos de la Ciudad de Puntarenas, resaltar la identidad local, promover diferentes tipos de movilización urbana, proteger el medioambiente y mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.

Actualmente se encuentra en el diseño de planos constructivos, presupuesto y presentación ante SETENA.

Plaza de artesanos de Puntarenas

Con este proyecto se pretende mejorar el servicio turístico de la ciudad de Puntarenas, dotándola de un espacio público para la atención y recibimiento de turistas internacionales y nacionales, donde se propicie la actividad comercial de los artesanos en una zona ordenada y limpia, y se promueva además las actividades folklóricas y contribuir con el desarrollo urbano de la Ciudad de Puntarenas.

Actualmente está en etapa constructiva y se espera que concluya en noviembre próximo.



Remodelación del **Parque Mora & Cañas**

Este proyecto actualmente se encuentra en etapa de obras constructivas, a finalizar en diciembre de este año.

Con el proyecto se pretende recuperar el valor histórico y patrimonial del Parque.



DISEÑO POR:

CADAZO
ARCHITECT

GESTIÓN POR:

arquitectos **SO+**
MUSCARI



Parque Turístico **Punta Nahomí**

Se pretende construir un espacio físico de alto potencial natural, en función del disfrute de la comunidad y el turismo, a través del diseño paisajístico de infraestructura urbana y de servicios complementarios, que a la vez genere encadenamientos productivos en la comunidad de Quepos.

Se espera que para noviembre se cuente con los planos, presupuesto detallado de obra y el trámite de los permisos ante SETENA.



200 AÑOS
INDEPENDENCIA
COSTA RICA
1821-2021

INFRAESTRUCTURA VIAL

Obra pública

Aeródromo La Managua, Quepos

Mediante su mejoramiento, se busca garantizar la seguridad operacional en el aeródromo.

Las obras incluyeron la reconstrucción de la pista actual, la conformación de franjas de seguridad, construcción de obras pluviales, mejoras en cerramientos perimetrales, construcción de plataforma de aeronaves y rampa de conexión a terminal existente.

Ampliación y rehabilitación de Ruta Barranca-Limonal

Actualmente está en limpieza y desmonte en varias secciones del proyecto.

Adquisición de 38 predios y avance del 33% de expropiaciones fuera de la gestión del MOPT.



Ampliación de Ruta La Angostura

Los trabajos de ampliación de los 2.9 km reportan un avance del 25% tras la orden de inicio dada en marzo anterior.



Mejoramiento de la ruta **Playa Naranjo – Paquera**

Los trabajos de rehabilitación y mejoramiento de 21,8 kilómetros de la ruta nacional 160, entre Paquera- Playa Naranjo, fueron concluidos con éxito.

Los trabajos realizados en la ruta 160 transformaron la vía de lastre a asfalto con una estructura de pavimento que está diseñada para que tenga una base estabilizada con cemento y una superficie de ruedo con pavimento asfáltico.



Nuevo Rompeolas Puerto Caldera

Este proyecto fue entregado el pasado 12 de marzo. La obra estuvo a cargo de la Constructora Pirenaica S.A.

Los trabajos incluyeron la construcción del morro del rompeolas, el acondicionamiento de 660 metros de caminos en la zona de dicha estructura y el suministro y la instalación de una baliza móvil y el dragado en la zona de rehabilitación.

Construcción de Ciclovías en Chacarita

Se habilitó 3.5 km de espacios destinados a aquellos usuarios de las vías que se movilizan en bicicletas en la localidad de Chacarita.

La inversión fue para rehabilitar las vías y permitir que sean 100% seguras y funcionales para las más de 2500 personas que se trasladan o utilizan la bicicleta como medio de transporte.





200 AÑOS
INDEPENDENCIA
COSTA RICA
1821-2021

Educación

Obra pública

Remodelación de la Escuela de Isla Chira

El MEP invirtió unos ₡405 millones en este centro educativo, el cual había sufrido daños en el terremoto de 2012.

La Escuela Montero y Palito cuenta con nuevas aulas para educación preescolar, educación especial y cómputo, comedor estudiantil, una casa para el maestro y área administrativa.

El MEP ha invertido casi 3,700 millones de colones en centros educativos de toda la provincia de Puntarenas.



200 AÑOS
INDEPENDENCIA
COSTA RICA
1821-2021

Comunidades

Obra pública

Rehabilitación del puente Río Arancibia – La Unión

La principal vía de comunicación para los pobladores de Arancibia, en Puntarenas, fue gravemente dañada el Huracán Otto en 2015, con socavaciones en los bastiones y un alto deterioro de la obra, lo que ocasionaba un peligro inminente de desplome. El nuevo puente ya fue concluido.





Centro de rehabilitación para personas con discapacidad

Orotina, San Mateo y Garabito

Falta el ultimo permiso de accesibilidad por parte de Bomberos de Costa Rica, ya tramitado ante la entidad.



Centro de Acopio de Frutas y Hortalizas en San Mateo

El proyecto tiene como objetivo la construcción del Centro de Acopio para una mejor distribución de frutas y hortalizas del territorio, el cual contempla una cámara de refrigeración, la construcción de un área de oficinas, un área de servicio con comedor, baterías sanitarias, entre otros.

Actualmente se encuentra en proceso de contratación.

Mejoras en laboratorio del Parque Marino

Este proyecto busca remodelar las instalaciones del Laboratorio de Acuicultura del Parque Marino del Pacífico para producir alevines.

Actualmente se encuentra en proceso de contratación de diseño y planos de la remodelación.



200 AÑOS
INDEPENDENCIA
COSTA RICA
1821-2021

Pesca
Obra pública



Mercado Minorista de Productos Pesqueros

Con el este proyecto se busca acondicionar un mercado de mariscos en Puntarenas para los productores artesanales y acuícolas del Pacífico Central y las Islas, que permitan la comercialización directa en condiciones adecuadas de higiene, calidad e inocuidad.

Con apoyo de Mideplan se concluyeron los términos referencia. Actualmente se solicitaron los fondos de preinversión a Mideplan que permitan conocer la factibilidad del proyecto.

Puesto de recibo en Costa de Pájaros e Isla Venado

Con este proyecto se pretende dotar a las comunidades pesqueras y acuícolas de puestos de recibo móviles (contenedores), que les permita el procesamiento y comercialización de productos pesqueros inocuos.

El perfil del proyecto está finalizado. Se están elaborando los requerimientos técnicos para la compra y adaptación del contenedor, así como de su equipamiento.

El financiamiento será conINDER.





200 AÑOS
INDEPENDENCIA
COSTA RICA
1821-2021

Vivienda
Obra pública

Bonos comunales

Riojalandia de Barranca

Con ₡846 millones, se construyó un gimnasio al aire libre, parques, zonas de esparcimiento, canchas de fútbol, áreas de juegos infantiles y mejoras en la vialidad vehicular, entre otros.

Asimismo, en este momento se encuentra en ejecución el proyecto Juanito Mora II, en Barranca, con una inversión de ₡531,1 millones para 1.200 habitantes de la comunidad.



Residencial de Valladolid en Parrita

El 16 de junio del año en curso, 70 familias fueron las beneficiadas en la entrega de viviendas financiadas con recursos del bono en el Residencial Valladolid, en Barrio El Tigre de Parrita, provincia de Puntarenas.

El proyecto habitacional fue una inversión de \$1.698,7 millones realizada por el Banco Hipotecario de la Vivienda (BANHVI).



Residencial Costa Verde en Parrita

El BANHVI invirtió ₡1.569,22 millones en este proyecto habitacional.

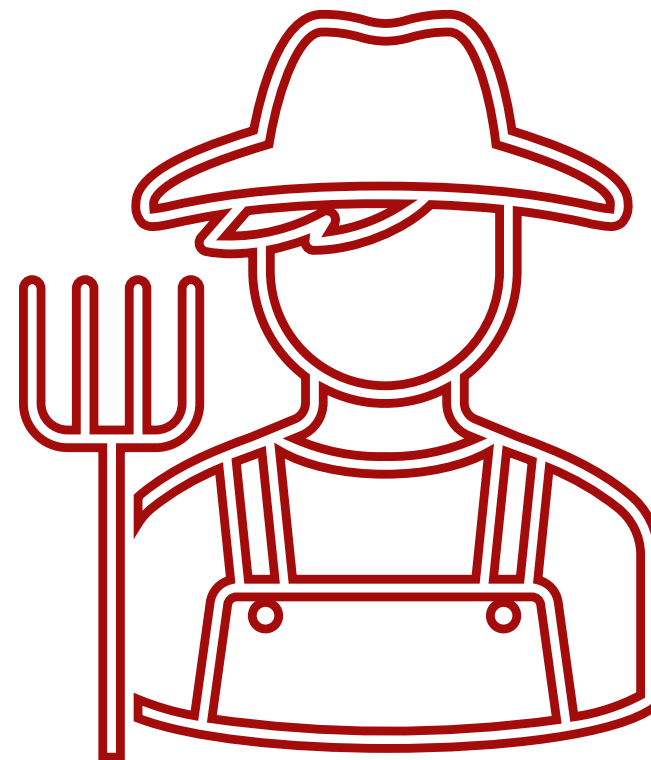
Las 64 viviendas están construidas con bloques de concreto, con una distribución de sala-comedor-cocina, un baño y cuarto de pilas expuesto en patio posterior.





DESARROLLO PRODUCTIVO

PROYECTOS Y PROGRAMAS PARA EL
DESARROLLO PRODUCTIVO



Alternativas tecnológicas contra el cambio climático y aumentar la capacidad de adaptación en los sistemas ganaderos de la región Pacífico Central

Con el proyecto se busca desarrollar capacidades productivas en las familias ganaderas de la región Pacífico Central, así como la incorporación de tecnologías y mejores prácticas de producción que permitan la adaptación de fincas ganaderas al cambio climático y mejora en la competitividad del sector.

El proyecto se encuentra en su fase de cierre donde se ha sistematizado la experiencia para compartir con otras regiones del país





Ampliación de la capacidad de procesamiento de la **Cooperativa Agrícola e Industrial de Productores del Arroz del Pacífico Central R.L.**

Con el proyecto se logró procesar la materia prima de 33 productores de arroz de las zonas de Parrita, Quepos y Jacó mediante la modernización de los procesos de descascarado, pulido, clasificación y empaque.

Esto permitió ampliar la capacidad de procesamiento de Cooparroz R.L. de 1047 a 1400 toneladas métricas anuales.





Nuevo reglamento a la Ley 9036 de Inder

Con este nuevo reglamento se agiliza los procesos para que las personas que recibieron tierras del Inder hace varios años puedan adquirir sus títulos de propiedad y homologa la tasa de interés de los créditos a un máximo del 6%, estableciendo tasas diferenciadas para poblaciones vulnerables.



Programa “Crédito en Marcha” **Costa de Pájaros**

La Asociación de Pescadores Artesanales Costeños de Costa de Pájaros de Puntarenas fue uno de los 64 grupos del sector agropecuario y pesquero que accedieron al “Crédito en Marcha” del Inder.

Al llegar la pandemia el año anterior, la organización estuvo a punto de desaparecer, pero gracias al crédito de \$10 millones a un 2% de interés fijo anual a 5 años plazo, pudieron adquirir el equipo necesario para seguir entregando sus productos en el Valle Central.





Granjas acuícolas marinas en el Pacífico Central

A través de fondos del INDER y el IMAS se fabricarán moldes para la construcción de granjas marinas flotantes que utilizarán organizaciones de pescadores en el Golfo de Nicoya y Pacífico Central, que impulsan un sistema de producción sostenible.

En estas granjas los productores realizarán los procesos de cultivo de especies como pargo de la mancha, camarón, ostras y se están en investigaciones para incluir también corvina, lo que vendrá a impulsar las actividades económicas de muchas familias costeras.

Firma de Ley para impulsar el crecimiento del sector pesquero

A través del decreto legislativo N.º 10.037 se busca mejorar condiciones económicas y sociales del sector mediante un empréstito por \$75,1 millones del Banco Mundial destinados a investigaciones, manejo sostenible de pesquerías, mejora de infraestructura y desarrollo de alternativas productivas de pesca.

Con el este empréstito se beneficiará a familias que dependen de la pesca en pequeña escala, camaroneros, palangreros, exportadores, pesca turística comercial, acuicultores, INCOPECA y los consumidores.





Recuperación de Humedal del Estero Puntarenas y Manglares

El SINAC y la Conservación Internacional iniciaron con la ejecución de un proyecto para recuperar hasta 300 hectáreas en el cantón central de Puntarenas.

La iniciativa se basa en un protocolo técnico de restauración ecológica, elaborado en los últimos 18 meses por más de 20 profesionales y expertos en ciencias ambientales, sociales y gestión de la biodiversidad



Reactivación Turística de Puntarenas

PROMOCIÓN DE LA MARCA JALE AL PUERTO



JALE AL PUERTO

PROMOCIÓN DE PUNTARENAS Y SUS ISLAS

- Por primera vez se desarrolla y ejecuta una estrategia de promoción dirigida a las islas del Golfo de Nicoya, principalmente islas San Lucas, Chira, Venado y Caballo.

PUNTARENAS DIGITAL

- Se instalaron 25 códigos QR con información turística e histórica de puntos turísticos en la Ciudad de Puntarenas e isla San Lucas.

JALE AL PUERTO

APOYO A LA CAMPAÑA NACIONAL DE VACUNACIÓN

- En alianza con el Hospital Monseñor Sanabria de Puntarenas, se promocionó el destino turístico de Puntarenas como sede de vacación y centro de aplicación de la vacuna..

ACTIVIDADES PATROCINADAS

- Durante el periodo 2020-2021, y a pesar de estar con restricciones de movilidad y aforos, la JPT ha aprobado el patrocinio a ocho actividades, entre Festivales culturales, Navidad 2020, intervención del espacio público en infraestructura, apoyo a ideas de promoción digital entre otros.



Modernización de Puerto Caldera

LICITACIÓN INTERNACIONAL PARA LA NUEVA
CONCESIÓN

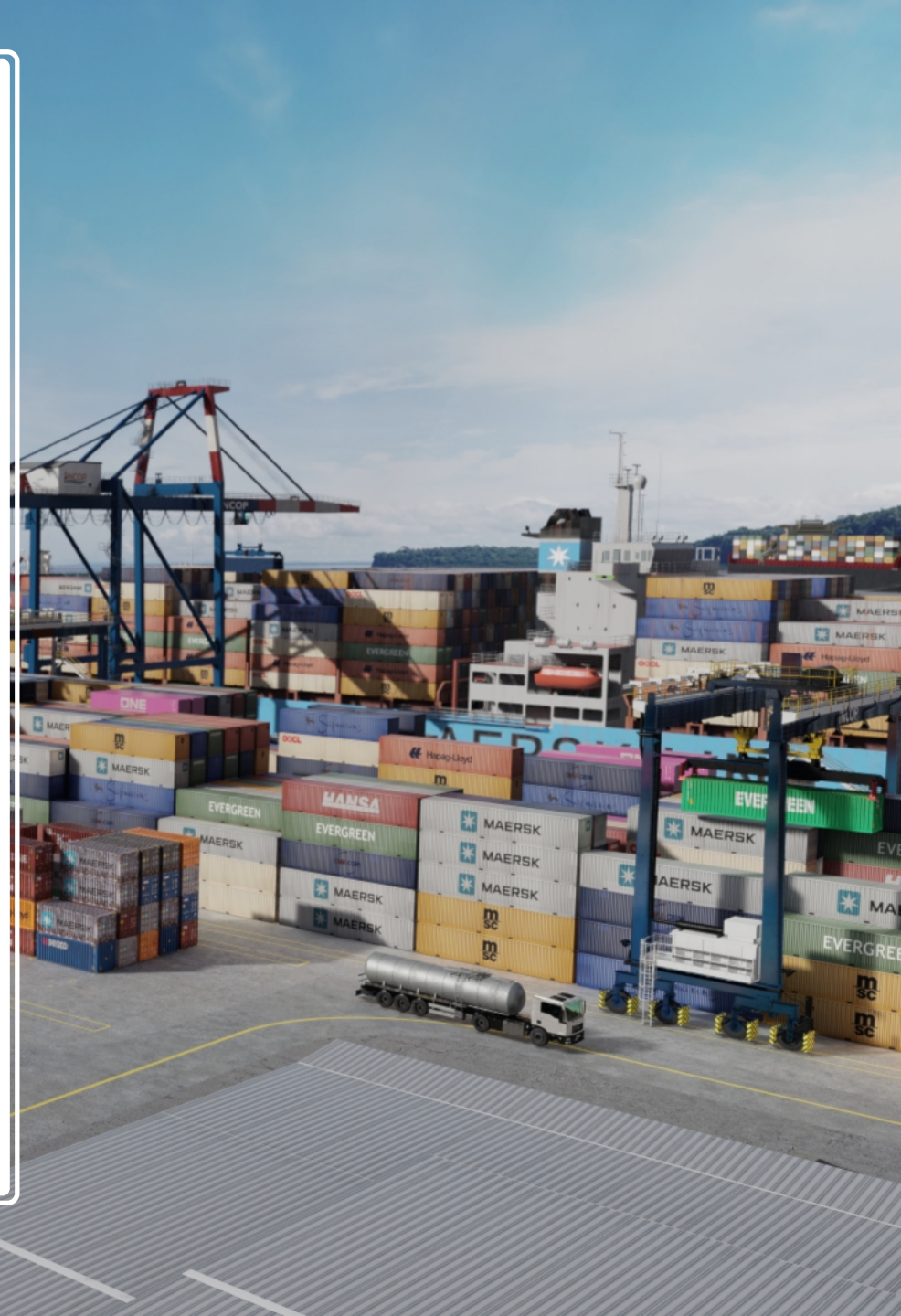


Modernización de Puerto Caldera

Principales proyectos

A partir de esta propuesta se han identificado 8 proyectos para un mayor desarrollo de Puerto Caldera:

- Mitigación del problema de sedimentación;
- Desarrollo de terminal de contenedores;
- La construcción de un atracadero adicional para ferri, carga general y RORO;
- Mejora de la terminal granelera;



Modernización de Puerto Caldera

Principales proyectos

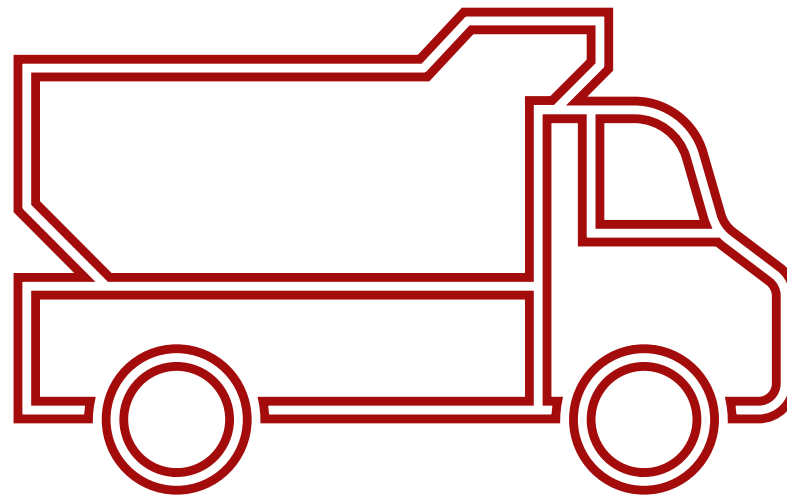
- Área de estacionamiento de camiones;
- Medidas para disminuir el tiempo de inactividad en el puesto 4;
- Estabilización de la costa.
- Reubicación del puerto de servicio y desarrollo de instalaciones de guardacostas.





Clústeres del Pacífico Central

COORDINACIÓN POLÍTICA MEDIANTE LA POLÍTICA
NACIONAL DE CLÚSTERES.





Política de Clústeres Pacífico Central

Con el fin de mejorar la competitividad del sector privado y de esta forma generar empleo en la región, en el Pacífico Central se han creado cinco iniciativas clústeres, la IC de Logística, Agro Industria, Industria marinas, Turismo y manufactura liviana.





200 AÑOS
INDEPENDENCIA
COSTA RICA
1821-2021